

السادة/ غرفة صناعة الأردن المحترمين

الموضوع: الخط العربي للنقل البري والبحري

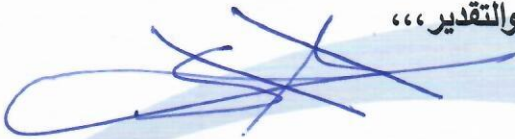
تحية طيبة وبعد ،،،

استمراراً للمراسلات التي تمت بشأن تسيير خط بري بحري يربط البحر المتوسط بالبحر الأحمر لنقل الصادرات والمستوردات الأردنية عبر الموانئ المصرية المطلة على البحر المتوسط، وفي إطار التعاون المشترك بين المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية لتسهيل نقل الصادرات الأردنية الى الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا عبر الخط العربي للنقل البري والبحري بدلاً من مسار نقل البضائع الحالي الذي يتم من خلال ميناء حيفا البحري.

نتشرف بأن نحيطكم علماً بأنه تم تحديد تاريخ 2023/06/01 موعد لإطلاق الخط العربي للنقل البري والبحري، حيث تم الاتفاق مع الجانب المصري على تقديم مجموعة من التسهيلات والتخفيضات التي تصل الى 20% لغايات نقل الصادات الأردنية بالحاويات عبر الخط البحري العقبة-نويبع ومنه براً الى الموانئ المصرية المطلة على البحر المتوسط، كما ستقوم شركة الجسر العربي للملاحة بتخفيض أجور النقل البحري بنسبة 20%، وذلك تشجيعاً لهذا الخط الواعد الذي يعزز العلاقات والروابط الأخوية بين الأردن ومصر، ويسهل من عمليات نقل الصادرات والمستوردات الأردنية الى الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا، وفق الإجراءات المرفقة طياً.

للتكرم بالعلم والتعميم على السادة التجار وأصحاب البضائع والمصانع والموردين لغايات إمكانية تغيير مسار نقل البضائع الحالي ليكون من خلال الخط العربي للنقل البري والبحري.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،



عدنان العبدالله

المدير العام

نسخة/الملف العام.

إجراءات سفر الشاحنات عبر الخط العربي للنقل البري والبحري

1- تحميل البضائع المراد تصديرها الى أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية عبر الموانئ المصرية المطلة على البحر المتوسط (بورسعيد، دمياط، الإسكندرية) على الحاويات المحملة على الشاحنات، بمراعاة عدم وجود قواعد أو عوارض خشبية بالحاويات (بالات خشبية)، وذلك لضمان سرعة الإفراج عن البضائع في ميناء نويبع.

2- وصول الشاحنات الى مدينة العقبة وإتباع المسار المخصص لها ضمن مشروع دخول وخروج الشاحنات في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، وتسريبها الى ساحات الانتظار المختلفة وصولاً الى ساحة الحجاج، تمهيداً لتسريبها الى محطة الركاب في ميناء العقبة.

3- مراجعة مكاتب شركة الجسر العربي للملاحة المتواجدة في ساحة الحجاج لإنهاء إجراءات حجز الشاحنة والسائق، وحجز دور الصعود للباخرة.


4- يتم تسريب الشاحنات حسب الدور من ساحة الحجاج الى محطة الركاب تمهيداً لصعود الشاحنات على بواخر الشركة (علماً بأنه سيتم منح الأولوية بالسفر لشاحنات الخط العربي للنقل البري والبحري لضمان وصولها الى وجهتها النهائية في الوقت المحدد).

5- يتم إصدار بوليصة الشحن باسم شركة الجسر العربي للملاحة لصالح المستورد، مع تحديد رقم الشاحنة، والحاوية، والوجهة النهائية للبضاعة في بوليصة الشحن، علماً بأن بضائع الترانزيت المحملة بالحاويات معفاة من التسجيل على منظومة (ACI) المصرية، وذلك حسب منشور إجراءات رقم (4) لسنة 2021 الصادر عن دائرة الجمارك المصرية.

6- صعود الشاحنة الى الباخرة والوصول الى ميناء نويبع، وإنهاء إجراءات التفتيش والإجراءات الجمركية المطلوبة في ميناء نويبع، والإفراج عن الشحنة خلال مدة لا تتجاوز (8) ساعات عمل وبمراعاة الآتي:

- قيام وكيل شركة الجسر العربي للملاحة في جمهورية مصر العربية بتنظيم بيان جمركي (شهادة ترانزيت وطلب إرسال) الى جمرك الوصول في الموانئ المصرية المطلة على البحر المتوسط من خلال منظومة النافذة.

- تلتزم شركة الجسر العربي للملاحة ووكيلها في جمهورية مصر العربية بتقديم الضمانات الجمركية اللازمة لعبور بضائع الترانزيت في الأراضي المصرية من ميناء نويبع الى الموانئ المطلة على البحر المتوسط.



الرقم:

التاريخ:

- يتم تحديد مسار السير المروري من قبل دائرة الجمارك المصرية وبرنامج القافلة المجهزة، وذلك بعد وضع الأقفال الجمركية الإلكترونية، وتسجيل أرقامها على طلب الإرسال، علماً بأنه سيتم متابعة الإرسالية من خلال دائرة الجمارك المصرية لضمان وصولها لوجهتها النهائية في الوقت والمكان المحدد.

7- الوصول الى ميناء السفر (الموانئ المطلة على البحر المتوسط) (المحطة الجمركية النهائية)، وإنهاء إجراءات تصدير البضائع الى وجهتها النهائية عبر خطوط الملاحة العالمية.

